

C R O N A C A C I T T A D I N A

Entrati in servizio cento nuovi addetti alla viabilità

Aumentano i vigili urbani si moltiplicano le multe

In luglio oltre 30 mila contravvenzioni: 3000 per il limite orario, 7365 per sosta abusiva - Polemiche per l'implicabile repressione nella «zona disco» - L'assessore Altamura: «Il rispetto delle norme di circolazione non è affatto migliorato»



Molte auto in sosta vietata sfuggono più ai vigili

Le multe piovono sempre più numerose. I vigili urbani hanno largamente superato il numero della contravvenzioni elevate nello stesso periodo dell'anno scorso. Nel primo mese del '64 erano state 106.447, adesso sono salite a 136.577. In particolare quelle che riguardano il codice della strada, sono passate da 153.505 a 219.903. «Cio significa», dice l'assessore alla viabilità dott. Altamura, «che la prudenza e il rispetto delle norme della circolazione non sono affatto migliorati. Le pene pecuniarie previste dalla legge per le varie infrazioni non sono adeguate, occorrerebbe aumentarle».

Un discorso che a molti cittadini non piacerà. Ma vediamo quali sono le voci principali di quest'opera di repressione. Nel mese di luglio su un totale di 20.218 contravvenzioni 2994 riguardavano la sosta abusiva e segnalazioni di semafori, 2299 mancavano del disco orario, 7365 sosta abusiva, 4200 mancavano della segnalazione stradale. Nel posteggi soggetti al

TEMPERATURA DI OGGI

Massima +20

Minima +14,2

Il bollettino meteorologico segnala inoltre: temperatura media (notturna) +14,2; ore 8 +18,2; pressione 766,7; umidità 82%.

transigenti per quelle infrazioni che intralciano la circolazione. Criteri ragionevoli che speriamo vengano applicati.

I vigili addetti alla viabilità sono aumentati regolarmente di 100 unità, dal 26 ottobre a 15 novembre. Tutti ottanta elementi, tutti da una scuola che è considerata fra le prime d'Italia. «Sto reclutando», aggiunge l'assessore, «un nuovo corso per altri 100 vigili, nel 1965».

C'è da augurarsi che la nuova riforma non siano impiegate soltanto in una razzia e collaudata, guardando alle «zone disco», ma anche e soprattutto nella disciplina del traffico, nella repressione delle infrazioni più pericolose. A Torino, per esempio, si sono apertissimi corrali nei quali molto auto sono abbandonate improvvisamente a velocità eccessiva e sono tranquilli gli investimenti propri, sulla «carriola bianca», la dove il guidatore dovrebbe essere la massima prudenza e dare la precedenza al pedone. Un po' di severità, in questi casi, non sarebbe di troppo.

Un accenno, infine, alla campagna contro i rumori. L'assessore giudica soddisfacenti i risultati per quanto riguarda gli autoveicoli, ma «appena disastri» quelli che concernono motociclette e ciclomotori. «Circoli di accettazione che per noi sono troppo rumorosi», spiega, «risultano regolarmente omologati. Non possiamo fare nulla. Riferiremo queste osservazioni al Ministero».

In Tribunale il camionista olandese per il furto alla Dogana

Venerdì rubò due ruote d'auto oggi il processo per direttissima

Interrogato con l'aiuto di un interprete, si giustificò: «Credevo che la vettura fosse in demolizione» - Apparteneva invece ad un turista olandese ed era rimasta danneggiata in un incidente - Condannato a cinque mesi con la condizionale e subito dopo scarcerato

Si è giudicato oggi per direttissima, in Tribunale, l'olandese olandese Jansen Jonannes, 34 anni, da Haarlem, arrestato venerdì pomeriggio perché sospeso a rubare nel locale della Dogana, in zona Sebastopol.

Il Jansen, camionista alle dipendenze della ditta A. R. che si occupa di trasporti internazionali, era giunto a Torino, il 26 scorso, con un mezzo carico di materiali da demolizione ai cantieri con i quali, si è occupato di trasportare i rifiuti.

L'auto, un T. 15, era in sosta nel magazzino della dogana, quando la guardia di finanza Ronco Neri in servizio di vigilanza e di controllo, lo vide, lo vide che da una 1200, parcheggiata ad una decina di metri di distanza, era stata tolta la ruota posteriore destra. La macchina in deposito doganale apparteneva ad

un turista olandese proveniente da Champeaux che, nel raggiungere la località alpina, aveva avuto un incidente: i suoi appartenenti evidenti sul luogo, avevano avvertito.

Il militare avvertito il caposcuola, ma, Giuseppe Colucci, ad aprire il cancello dell'autostrada. Accidentalmente, coperto da un'auto, erano due ruote posteriori sulla sua proprietà, non poteva assistere al furto.

Il Jansen, interrogato con l'aiuto dell'interprete Gregorio Wagnon, di Baden, cittadino germanico e domiciliato nel consolo olandese di Torino, non negava di essersi impossessato delle due ruote. L'aveva fatto per la perfetta buona fede ritenendo che la 1200, nelle condizioni in cui si presentava dopo l'incidente stradale, fosse da considerarsi soltanto un veicolo inaccessibile e destinato alla demolizione. Prendeva inoltre, di mano gli stessi proprietari di una vettura americana che le ruote corrispondenti esattamente a quelle mancanti sulla 1200. La giustificazione addotta con è sembrata mol-

to convincente ed il Jansen veniva accompagnato alla «Nuova» a disposizione dell'ispettorato giudiziario, interrogato dal sostituto procuratore della Repubblica, dott. Amore, l'olandese ha risposto di non aver mai visto il veicolo in deposito della dogana di finanza. L'imputazione della quale, doveva rispondere al processo, era di furto aggravato.

All'udienza l'imputato ha insistito nella versione precedente sostenendo: «L'auto era in deposito nella zona di Champeaux, non era in deposito nella zona di Champeaux, non era in deposito nella zona di Champeaux».

Il Jansen, interrogato con l'aiuto dell'interprete Gregorio Wagnon, di Baden, cittadino germanico e domiciliato nel consolo olandese di Torino, non negava di essersi impossessato delle due ruote. L'aveva fatto per la perfetta buona fede ritenendo che la 1200, nelle condizioni in cui si presentava dopo l'incidente stradale, fosse da considerarsi soltanto un veicolo inaccessibile e destinato alla demolizione. Prendeva inoltre, di mano gli stessi proprietari di una vettura americana che le ruote corrispondenti esattamente a quelle mancanti sulla 1200. La giustificazione addotta con è sembrata mol-

to convincente ed il Jansen veniva accompagnato alla «Nuova» a disposizione dell'ispettorato giudiziario, interrogato dal sostituto procuratore della Repubblica, dott. Amore, l'olandese ha risposto di non aver mai visto il veicolo in deposito della dogana di finanza. L'imputazione della quale, doveva rispondere al processo, era di furto aggravato.

All'udienza l'imputato ha insistito nella versione precedente sostenendo: «L'auto era in deposito nella zona di Champeaux, non era in deposito nella zona di Champeaux, non era in deposito nella zona di Champeaux».

Il Jansen, interrogato con l'aiuto dell'interprete Gregorio Wagnon, di Baden, cittadino germanico e domiciliato nel consolo olandese di Torino, non negava di essersi impossessato delle due ruote. L'aveva fatto per la perfetta buona fede ritenendo che la 1200, nelle condizioni in cui si presentava dopo l'incidente stradale, fosse da considerarsi soltanto un veicolo inaccessibile e destinato alla demolizione. Prendeva inoltre, di mano gli stessi proprietari di una vettura americana che le ruote corrispondenti esattamente a quelle mancanti sulla 1200. La giustificazione addotta con è sembrata mol-

to convincente ed il Jansen veniva accompagnato alla «Nuova» a disposizione dell'ispettorato giudiziario, interrogato dal sostituto procuratore della Repubblica, dott. Amore, l'olandese ha risposto di non aver mai visto il veicolo in deposito della dogana di finanza. L'imputazione della quale, doveva rispondere al processo, era di furto aggravato.

All'udienza l'imputato ha insistito nella versione precedente sostenendo: «L'auto era in deposito nella zona di Champeaux, non era in deposito nella zona di Champeaux, non era in deposito nella zona di Champeaux».

Il Jansen, interrogato con l'aiuto dell'interprete Gregorio Wagnon, di Baden, cittadino germanico e domiciliato nel consolo olandese di Torino, non negava di essersi impossessato delle due ruote. L'aveva fatto per la perfetta buona fede ritenendo che la 1200, nelle condizioni in cui si presentava dopo l'incidente stradale, fosse da considerarsi soltanto un veicolo inaccessibile e destinato alla demolizione. Prendeva inoltre, di mano gli stessi proprietari di una vettura americana che le ruote corrispondenti esattamente a quelle mancanti sulla 1200. La giustificazione addotta con è sembrata mol-

to convincente ed il Jansen veniva accompagnato alla «Nuova» a disposizione dell'ispettorato giudiziario, interrogato dal sostituto procuratore della Repubblica, dott. Amore, l'olandese ha risposto di non aver mai visto il veicolo in deposito della dogana di finanza. L'imputazione della quale, doveva rispondere al processo, era di furto aggravato.

All'udienza l'imputato ha insistito nella versione precedente sostenendo: «L'auto era in deposito nella zona di Champeaux, non era in deposito nella zona di Champeaux, non era in deposito nella zona di Champeaux».

Il Jansen, interrogato con l'aiuto dell'interprete Gregorio Wagnon, di Baden, cittadino germanico e domiciliato nel consolo olandese di Torino, non negava di essersi impossessato delle due ruote. L'aveva fatto per la perfetta buona fede ritenendo che la 1200, nelle condizioni in cui si presentava dopo l'incidente stradale, fosse da considerarsi soltanto un veicolo inaccessibile e destinato alla demolizione. Prendeva inoltre, di mano gli stessi proprietari di una vettura americana che le ruote corrispondenti esattamente a quelle mancanti sulla 1200. La giustificazione addotta con è sembrata mol-

Difficili indagini per far luce sul «giallo», nella fabbrica di Ciriè
Rimane un mistero come il veleno sia finito nella bottiglia del vino

Anastasia Orusiglia Cabotti ed il marito Domenico

L'operaio ricoverato in gravi condizioni è migliorato nella notte - Il sapere amaro ha scongiurato una tragedia: l'uomo si è limitato a due sorsi - E' in corso un'analisi chimica per stabilire la natura del tossico - Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

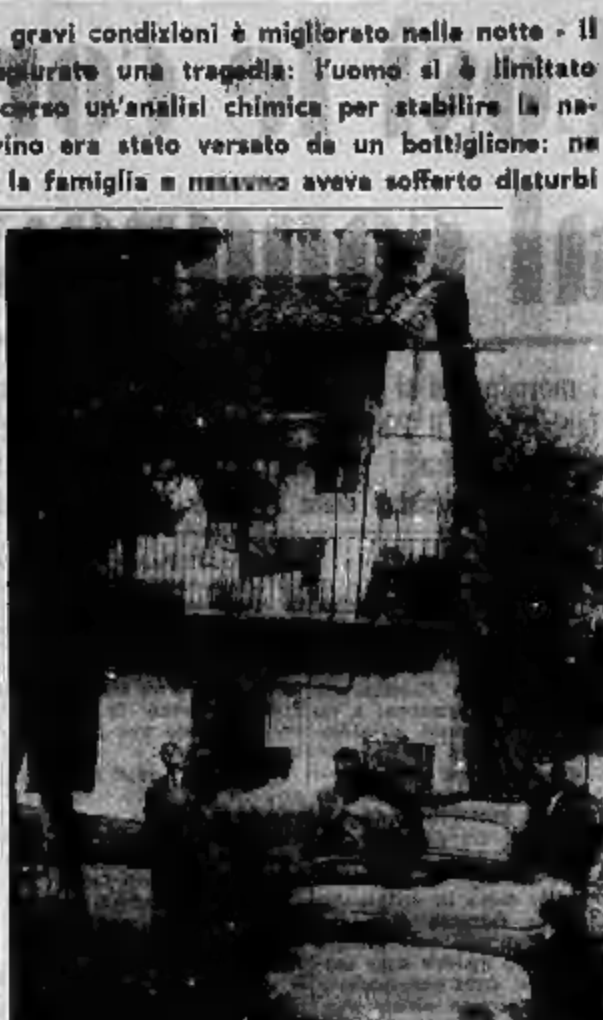
L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.



Sopraluogo del carabinieri in casa dell'avvelenato

Il sopralluogo dei carabinieri in casa dell'avvelenato. L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

Il sopralluogo dei carabinieri in casa dell'avvelenato. L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

Il sopralluogo dei carabinieri in casa dell'avvelenato. L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

Il sopralluogo dei carabinieri in casa dell'avvelenato. L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

Il sopralluogo dei carabinieri in casa dell'avvelenato. L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

Il sopralluogo dei carabinieri in casa dell'avvelenato. L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

Il sopralluogo dei carabinieri in casa dell'avvelenato. L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

Il sopralluogo dei carabinieri in casa dell'avvelenato. L'operaio Domenico Orusiglia Cabotti, 34 anni, di Ciriè, è ricoverato in gravi condizioni in un ospedale di Torino. L'uomo si è limitato a due sorsi di vino, e ha scongiurato una tragedia. Il vino era stato versato da un bottiglione: ne aveva già bevuto tutta la famiglia e nessuno aveva sofferto disturbi.

Tragico destino di un vice brigadiere del dazio

Rifiuta un passaggio in camion poco dopo è travolto e ucciso

Rientrava in moto da Lauriano Po con una borsa di frutta e verdura - La signora a pochi passi da casa: svenendo ha tagliato la strada a un'auto

Un vice brigadiere del dazio, Domenico Val, 52 anni, abitante con la moglie e tre figli in Strada del Pincello 41/57, è stato travolto e ucciso da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

L'incidente è avvenuto alle 14,40 in Strada del Pincello 41/57. L'auto era guidata da un'auto a pochi passi da casa.

FALLIMENTO N. 28/64

C.M.T. DICHIARATO DAL

TRIBUNALE DI TORINO

con decreto del Giudice delegato del 14-11-64 - La morte senza

avviso di fallimento è pubblica nei locali della ditta fallita

LOTTI TELEFONICI

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.


Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

Camicia polo: 1.000 cad.

ATUITA: 9-12; 15-2

I satelliti meteorologici americani sono dei veri guardiani del cielo

 **AUTOMOBILISTI**

ASSOCIATEVI

all'Automobile Club di Torino

Vi verrà rilasciata la nuova tessera sociale, non più scadente il 31 dicembre ma

VALIDA 365 GIORNI

durante i quali avrete diritto a:

- SOCCORSO STRADALE GRATUITO** in tutta Italia.
- SCONTI SU CARBURANTI E LUBRIFICANTI.**
- USO AUTOVETTURE FIAT 500 e L15** 1000 al giorno.
- LAVAGGIO RITIRO E INGRASSAGGIO AUTOVETTURE** presso la **Stazione A.C.T. di via Flaminia** (tariffo per il lavaggio macchina lire 300 - 350 - 400).
- POLIZZA DI ASSICURAZIONE GRATUITA** «Furto autovettura» e «Infortuni» (a scelta).
- CERTIFICHA AUTOVEICOLI** nei 3000 posteggi A.C.I.
- ABBONAMENTI GRATUITI** al settimanale «L'Automobilista» ed al Notiziario Sociale.
- TARIFFE PREFERENZIALI** per il parcheggio sotterraneo di via Roma.
- ASSICURAZIONI S.A.R.A.** a particolari condizioni.
- CONSULENZA GRATUITA** legale, contravvenzionale, tecnica ed assicurativa.
- RIMBORSO DANNI** a seguito di trasporto infortunati in incidenti stradali.
- CARNET INTERNAZIONALE** di assistenza automobilistica che dà diritto, tra l'altro, a crediti fino a lire 300.000 ed al gratuito soccorso stradale all'estero (L. 1000).
- ASSISTENZA TURISTICA:** documenti internazionali - itinerari stradali - materiale cartografico - cambio valuta.
- ASSISTENZA** nell'impiego di qualsiasi pratica automobilistica.
- ASSISTENZA** nel rilascio delle carte d'identità, lasciapassare, passaporti o deleghe.
- ASSISTENZA LOCALE** automobilistica (stipulando la polizza A.L.A.).
- SCONTI** presso numerose ditte affiliata, presso gli Autostalli A.C.I. sulle tariffe dalla Scuola Guida e del Laboratorio Medico Psicotecnico.
- TELEFONI STRADALI** (L. 15) salvo aumenti.
- SOSTEGGIO** di **10 AUTOVETTURE FIAT 500** acquistando almeno 500 litri di carburante presso i distributori **MADELL**.

Riceverete in omaggio:

- **Atlante stradale d'Italia e Carta regionale Flaminio-Tiguria** (edizione De Agostini).

QUOTA DI ASSOCIAZIONE: L. 6.000

(non comprensiva del costo posteggi)

In qualsiasi momento i Soci che lo desiderano possono acquistare il bolino-posteggi (L. 1000) e contrarre l'abbonamento al servizio (L. 4000).

di Bolzano, Valenza, Novì, Ovada, Torino. Il secondo è la trasformazione delle attrezzature della trazione elettrica che prevede nella nostra città l'adozione della sospensione elastica, ciò che consentirà ai convogli di passare da 120 a 140 chilometri orari e di raggiungere in soli 10 minuti i 200 chilometri l'ora. Infine, a quest'opera sarà portata la tornata nel 1989 - viene effettuata la smembramento degli impianti di sicurezza nella stazione di Alessandria, automaticamente e per tutte le linee che confluiscono nella nostra città. E' l'opera principale del nodo di Alessandria che, realizzando la piena automazione della trazione elettrica, consentirà maggiore velocità e sicurezza nella circolazione dei treni. Il complesso dei lavori in programma comporterà un

FIGURE E VICENDE DELLO SPORT

CICLISMO: si iniziano i campionati del mondo con la cronometro a squadre dilettanti Domani a Salanches il primo titolo

Gli stradisti si allenano sul percorso della gara di sabato Per Gimondi e i dilettanti pedalate sino a tarda sera

Le peripezie dei cronisti per trovare i corridori - Interviste a tambur battente, poi 30 chilometri di curve nella notte per rientrare in albergo - Per fortuna, abbiamo a disposizione un «valet de chambre» che si chiama Charles



Gimondi (a sin.) vincitore del Tour dell'Avvenire, scapitano a Salanches

Da una delle quattro interviste

Salanches, mercoledì sera. E' una specie di tradizione che si rinnova da anni in questa cittadina di 15 mila abitanti. Probabilmente non si riesce a fare altrimenti, la necessità di una specie di «valet de chambre» che si occupi di tutto, dalla preparazione della bicicletta alla cura dei corridori, è ormai un fatto. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Aspetti i documenti di cui sopra. Passano le ore, la coscienza si rimpicciolisce nel ricordo: «E' adesso, che cosa scrivete?». Poi consegnano i documenti tra le mani, il loro numero per un attimo di calma. Ma l'ossessione di una gara, che si rinnova da anni in questa cittadina di 15 mila abitanti, è ormai un fatto. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Incontrare un paio di ruote. Bisogna allora, comunque, che si fa. Si trova Gimondi, si trova l'albergo. Gente tranquilla, amabile, pronta in vacanza. Pirelli, il meccanico, il saluta con le mani e lo saluta con le mani. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

feria, si divertono. E' Pirelli, il meccanico, il saluta con le mani e lo saluta con le mani. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

La intervista si svolge a tambur battente. Rimedio ha fiducia nei suoi ragazzi per la prima prova irlidata. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Gigi Bocciarelli. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Tutti contro Motta

Da una delle quattro interviste

Giuliano, mercoledì sera. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

La intervista si svolge a tambur battente. Rimedio ha fiducia nei suoi ragazzi per la prima prova irlidata. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Gigi Bocciarelli. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Gigi Bocciarelli. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Rimedio ha fiducia nei suoi ragazzi per la prima prova irlidata Il quartetto azzurro vuol concedere il bis

La squadra italiana conquistò il successo nella «cronometro» due anni fa. Completamente rinnovata la formazione: Andreoli, Dalla Bona, Guerra e Manza - I francesi, detentori del titolo, gli avversari più pericolosi

Da una delle quattro interviste

Megève, mercoledì sera. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

La intervista si svolge a tambur battente. Rimedio ha fiducia nei suoi ragazzi per la prima prova irlidata. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Gigi Bocciarelli. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.



Il c.t. Rimedio ha fiducia nei dilettanti azzurri

La intervista si svolge a tambur battente. Rimedio ha fiducia nei suoi ragazzi per la prima prova irlidata. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Gigi Bocciarelli. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Ultimi giorni di allenamento a Como Guido Costa è soddisfatto: i pistards sono in forma

Venerdì pomeriggio la comitiva partirà per Parigi - Anche Gaiardoni, che si è preparato con i dilettanti, in buone condizioni

Da una delle quattro interviste

Beunat, mercoledì sera. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

La intervista si svolge a tambur battente. Rimedio ha fiducia nei suoi ragazzi per la prima prova irlidata. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Gigi Bocciarelli. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Gigi Bocciarelli. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Anche le squadre «provinciali» stringono i tempi della preparazione La «Pro» a Galliate Alessandria: «test» questa sera a Canelli La Biellese gioca a Pray

Da una delle quattro interviste

VERCELLI, mercoledì sera. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Alessandria, mercoledì sera. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Pronostici ippici. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

La Biellese gioca a Pray. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Gigi Bocciarelli. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara. E' un lavoro che si fa in silenzio, con una certa discrezione, ma che è fondamentale per il successo di una gara.

Difendiamo il viaggio di ritorno anche dal logorio delle piccole contrarietà: affidiamoci al Cyner, l'aperitivo a base di carciofo.



Prendete il vostro Cynar nell'originale bicchiere graduato.

CONTRO IL LOGORIO DELLA VITA MODERNA

[illegible]

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.
56.
57.
58.
59.
60.
61.
62.
63.
64.
65.
66.
67.
68.
69.
70.
71.
72.
73.
74.
75.
76.
77.
78.
79.
80.
81.
82.
83.
84.
85.
86.
87.
88.
89.
90.
91.
92.
93.
94.
95.
96.
97.
98.
99.
100.

ISTITUTO CENTRALE
Via Guarini 4
ang. Piazza Lagrange
tel. 02/573311

[illegible][illegible]